

НОВЫЕ ПОДХОДЫ К РАЗВИТИЮ ТУРИСТИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА В БАЙКАЛЬСКОМ СЕГМЕНТЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ»

А.К. Тулохонов¹, Т.А. Болданов^{1,2}, Ц.Ж. Базаржапов^{1,2}, А.В. Бильгаев², А.Б Янгутова²,
S. Dong², H. Cheng²

¹Байкальский институт природопользования Сибирского отделения РАН, Россия, Улан-Удэ

²Институт географических наук и исследований природных ресурсов КАН, Китай, Пекин
e-mail: aktulohonov@binm.ru

В данной статье проанализированы подходы к развитию туристического потенциала в Байкальском сегменте международного транспортного коридора «Один пояс – один путь». Рассмотрены туристические и логистические маршруты в регионе, а также реализация долгосрочной концепции развития конкурентных преимуществ в сфере туризма.

Ключевые слова: туризм, «Один пояс – один путь».

Введение

Развитие индустрии туризма в Байкальском регионе составляет важную часть в структуре экономики международного транспортного коридора «Один пояс – один путь» [1]. Прежде всего следует отметить, что оз. Байкал расположено почти на равном удалении как до ее западных, так и до восточных границ. Это пять часовых поясов до Москвы и четыре до Чукотки. Через Байкальскую природную территорию проходят основные железные дороги Транссиб и БАМ, связывающие центр страны с Дальним Востоком и странами Азиатско-Тихоокеанского региона. Самое кратчайшее расстояние от Москвы до Пекина обеспечивает железная дорога Улан-Удэ – Улан-Батор – Замын-Ууд. В Улан-Удэ расположен один из пяти российских аэропортов, имеющих статус «открытое небо», позволяющий кратковременное безвизовое посещение для туристов из азиатских стран. Он принимает самолеты всех типов и имеет прямое сообщение с Китаем, Монголией, Вьетнамом, Таиландом.

Располагаясь в географическом центре России, Республика Бурятия имеет общую границу с Монголией с дальнейшим выходом в Китай и в страны АТР. Вместе с тем, этот регион представляет самую восточную автономию в составе России, по национальному составу близкую к странам буддийского мира Восточной Азии. В дополнение к этим особенностям следует добавить, что в природе Бурятии сохранились естественные ландшафты альпийской высокогорной тундры, тайги и центрально-азиатских аридных степей как естественная среда обитания степных этносов Великой степи.

Результаты и обсуждение

Традиционно центром притяжения индустрии туризма в регионе является озеро Байкал. Однако, с нашей точки зрения, его потенциал целесообразно расширить за счет новых подходов, которые в состоянии генерировать дополнительное внимание к уникальной природе бассейна оз. Байкал, а также к культуре и истории населяющих народов. В первом приближении, с учетом аттрактивности туристических объектов на Байкале, целесообразно разделить их на природные и историко-культурные памятники, которые в сочетании с этническими особенностями региона создают особую привлекательность к рекреационной индустрии Прибайкалья [2].

Следует отметить, что основные туристические маршруты региона ориентированы на интересы стран Азиатско-Тихоокеанского региона и, в первую очередь, на Китай и Монголию. С этой точки зрения предлагается и логистика маршрута, где он начинается с Иркутска как крупного авиационного и железнодорожного узла, связанного многочисленными рейсами с Москвой и с другими городами на трассе международного транспортного коридора «Один пояс – один путь».

Следующим пунктом после посещения Иркутска с его многочисленными историко-культурными памятниками является пос. Листвянка и его главная достопримечательность – Байкальский музей с его океанариумом, где обитают основные представители байкальской флоры и фауны, включая байкальскую нерпу и омуль. Отдельный раздел музея посвящен экспедиции глубоководных обитаемых аппаратов «Мир», имитирующий через иллюминаторы полное погружение на дно Байкала.

В истоке р. Ангары рождаются многие проблемы, связанные с регулированием уровня оз. Байкал и деятельностью всего каскада Ангарских ГЭС, генерирующих самую дешевую в стране электроэнергию. Строительство в 1957 г. Иркутской ГЭС стало причиной повышения уровня озера на один метр и его превращения в самое большое искусственное водохранилище в мире [3, 4].

Не меньший интерес для туристов представляет Кругобайкальская железная дорога (КБЖД), которая начинается на левом берегу истока Ангары, где расположена ст. Байкал. До 1957 г. эта дорога была частью Восточно-Сибирской железной дороги и ушла под воды Иркутского водохранилища после строительства Иркутской ГЭС [5].

Для научного туризма в рамках путешествия по КБЖД в зимний период после ледостава на Байкале можно посетить Байкальский нейтринный телескоп, расположенный на южном Байкале в 3,5 км от берега. 13 марта 2021 г. на Байкале запущен восьмой кластер глубинного подводного нейтринного телескопа для регистрации элементарной частицы нейтрино. Это самый большой в Северном полушарии нейтринный телескоп для регистрации и исследования потоков нейтрино сверхвысоких энергий от удаленных в космосе источников. С его помощью планируется исследовать процессы, происходившие во Вселенной в далеком прошлом с выделением огромного количества энергии. Он находится на глубине 750 м и представляет более 2 тыс. вертикальных оптических модулей, удерживаемых якорями на дне озера. Это новый этап в развитии нейтринной астрофизики и эффективность этой работы определяется глубиной и чистотой байкальских вод, а также возможностью ремонта и пусконаладочных работ на льду в зимний период [6].

К западу от южной оконечности Байкала расположено одно из самых живописных мест Прибайкалья – Тункинская долина. Одно из самых солнечных мест в России. Здесь находится курорт Аршан и множество других горячих и холодных лечебных источников, туристические и альпинистские маршруты разных категорий сложности, в том числе есть возможность сплава по горным рекам.

На левом берегу р. Иркут в урочище Бадары по трассе на курорт Аршан расположены Сибирский солнечный телескоп и радиоастрофизическая обсерватория Института солнечно-земной физики Сибирского отделения РАН, которая ведет наблюдения за солнечной активностью с помощью многочисленных зеркальных антенн (рис. 1).

Особый интерес представляет посещение горячего источника «Вышка» недалеко от районного центра пос. Кырен. Его появление связано с поисками трансураниевых элементов, которые проводил в Прибайкалье академик Г.Н. Флеров в пятидесятых годах прошлого века. В этих целях его экспедиция проводила бурение в центре Тункинской впадины, где в результате рифтовых процессов магма максимально близко подходит к верхним слоям земной коры и возникает возможность выхода различных радиоактивных газов на земную поверхность. В результате бурения здесь из скважины многие десятилетия извергается горячая вода с большим содержанием радона, серы и других веществ, создающих бальнеологический эффект [7].



Рисунок 1 – Радиоастрофизическая обсерватория Института солнечно-земной физики Сибирского отделения РАН «Бадары»

После посещения Тункинской долины наш маршрут вновь возвращается на трассу вдоль озера и в пос. Танхой, где расположен визит-центр Байкальского биосферного заповедника. Он имеет современную инфраструктуру для обслуживания туристов и ведет научные наблюдения в дельте р. Селенга и в горах Хамар-Дабана. В 2019 г. заповедник посетил и высоко оценил его деятельность Президент РФ В.В. Путин.

Далее по маршруту туристы прибывают в Посольский монастырь – главный центр религиозного туризма на Байкале (рис. 2). Озеро Байкал не только участок Всемирного природного наследия ЮНЕСКО. На его берегах немало и памятников культуры и истории освоения Азиатской России. Среди них наиболее интересен в культурном и историческом значении Посольский Спасо-Преображенский мужской монастырь, расположенный на восточном берегу озера в с. Посольское, получившего в сентябре 2021 г. статус «Самой красивой деревни России».



Рисунок 2 – Посольский Спасо-Преображенский мужской монастырь

Монастырь построен на байкальском мысу, где в 1651 г. похоронены члены русской посольской миссии в Монголию. Делегация в количестве 20 человек по указу царя Алексея Михайловича везла казну для монгольского хана [8]. В 10 км от Посольского монастыря расположен Международный эколого-образовательный центр «Истомино» Байкальского института природопользования Сибирского отделения РАН, где есть все условия для отдыха и обсуждения итогов первой половины маршрута, и, в том числе, лекций ученых института, посвященных самым интересным результатам научных исследований экосистемы оз. Байкал. На базе этого стационара состоялась в 2013-2015 годах международная швейцарско-российская научно-исследовательская экспедиция «ТрансЕвразийский перелет Леман – Байкал». Во время этой экспедиции проведена крупномасштабная мультиспектральная съемка ландшафтов дельты р. Селенга и Южного Забайкалья с использованием уникального швейцарского гиперспектрального аппарата в более чем 200 спектрах, позволяющего выделить в искусственных цветах самые мелкие детали природной среды. Это единственный научный стационар круглогодичного действия со всей необходимой транспортной и приборной инфраструктурой для ведения различных экспедиционных работ в дельте р. Селенги, а также проведения научных конференций, учебных практик студентов и образовательных программ по экологии, химии, геологии, биологии для школьников старших классов.

Стационар обслуживал уникальную научную экспедицию «Миры» на Байкале», которая продлилась три года, с 2008 по 2010 годы. За время исследования российские аппараты «Мир-1» и «Мир-2» сделали 178 погружений на разных глубинах оз. Байкал, в которых приняли участие 209 гидронавтов из разных стран [9].

За период исследования были получены уникальные результаты, обнаружены новые виды пресноводной флоры и фауны. Впервые на дне озера визуально наблюдались пласты газогидратов как топлива будущего, следы недавнего вулканизма в форме потухших «черных курильщиков», закартированы подводные террасы, свидетельствующие о том, что на ранних этапах своего развития глубина озера не превышала первых сотен метров. Дальнейшее повышение его уровня связано с таянием ледников. Между фазами оледенений озеро имело стабильный уровень, который фиксируется аллювиальными пляжами и абразионными террасами на глубинах 700-8900, 400-500 и 200 и 300 метров (рис. 3).



Рисунок 3 – Погружение на дно Байкала президента Монголии Ц. Элбэгдорж и премьер-министра РФ В.В. Путина (2009)

На дне озера обнаружены губки разных цветов от зеленого до оранжевого. Однако трудно объяснить зачем этим организмам нужна окраска в мире вечной темноты. Таких

объектов, явлений, процессов, для которых может использоваться определение как «впервые в мире», в исследованиях оз. Байкал – множество. На эту тему сделаны научные доклады, написаны многочисленные труды, опубликованные в международных и российских журналах, состоялись десятки пресс-конференций, музейных выставок в российских городах, в Океанографическом музее Монако, в ЮНЕСКО, в Монголии.

Проведенную экспедицию необходимо рассматривать и как важнейшее событие для привлечения внимания к решению экологических проблем сохранения оз. Байкал. В рамках экспедиции прошло несколько научно-практических конференций, посвященных развитию экономики Байкальского региона, подписаны различные соглашения о развитии индустрии туризма на Байкале, привлечении новых инвестиций. Поэтому эту экспедицию можно рассматривать как «окно» в мир для экономики Байкальского региона и байкальского туризма.

Однако исследование Мирового океана продолжается. В 2012 г. погрузился на аппарате собственного изготовления знаменитый кинорежиссер Дж. Кэмерон, снимавший на этих аппаратах кадры оscarоносного фильма «Титаник». Еще во время глубоководного погружения на оз. Байкал он делился с планами своей будущей экспедиции на дно Марианской впадины. В 2019 г. экспедиция «Five Deeps» под руководством американского гидронавта Виктора Весково совершила четыре погружения в разных местах Марианской впадины и определила ее максимальную глубину – 10925 м. В планах этой экспедиции – первое погружение женщины К. Салливан, уже совершавшей полет в космос.

Следует отметить, что информация о глубоководных погружениях, где используются самые современные достижения науки и техники, достаточно скудно освещаются в мировой прессе. По этим сведениям, в конце 1990-х годов максимальные глубины Мирового океана исследовал японский зонд «Кайко», а в 2009 г. аппарат «Nereus» сделал съемку морского дна и собрал образцы донных отложений.

В настоящее время Китайская государственная судостроительная кампания приступила к испытаниям глубоководного обитаемого аппарата, способного к погружению на дно Марианской впадины, которое планируется совершить уже в текущем году.

Кроме религиозного и научного туризма особый интерес в Байкальском регионе вызывает так называемый зимний туризм. Как правило туристический поток возрастает на Байкале в летний период. Между тем, свою специфику имеет зимний туризм, который по своей уникальности вполне может соперничать с более теплым периодом. При этом основной контингент этих туристов все больше составляют жители южных тропических стран, никогда не видевшие экзотический для них прозрачный лед самого глубокого озера планеты.

В зимнее время туристов привлекают горнолыжный спорт на горных склонах Хамар-дабана, в местности Большой Мамай, а в перспективе планируется постройка горнолыжного курорта вблизи особой экономической зоны «Байкальская гавань», где есть шансы для развития горнолыжного спорта. В последние годы появляются разнообразные формы зимнего туризма, например «Байкальская рыбалка», собирающая уже тысячи любителей подледного лова с приглашением медийных лиц. Особые перспективы для привлечения туристов имеет использование национальных особенностей региона.

С этой точки зрения значительные перспективы имеет новая форма проведения Восточного Нового года на льду озера Байкала – самого глубокого озера планеты. Планируется выбрать место вблизи острова Ольхон, имеющего множество сакральных мест, и в равной степени расположено вблизи границ Прибайкальского и Забайкальского национальных парков, Баргузинского заповедника. Для этого необходимо создание соответствующей инфраструктуры и транспортного сообщения между двумя берегами.

Следует отметить, что не в полной мере используется национальный колорит в байкальском туризме. На всем побережье оз. Байкал только деревни Корсаково и Ранжурово могли бы по подобию семейских деревень использовать бурятские традиции приема гостей,

которые в сочетании с байкальскими пейзажами могли бы создать эффект синергетики и тем самым привлечь новых гостей.

Большие перспективы имеет использование бренда «Байкальский продукт» на особо качественных продуктах пищевой промышленности, например, таких как «Вода Байкала», а также на национальных блюдах. При этом целесообразно отметить, что бассейн оз. Байкал – единственный регион в России, где почти полвека законодательно запрещено использование химических удобрений, и вся аграрная продукция в натуральном состоянии соответствует качеству органических продуктов питания, имеющих свой рынок потребителей.

Другим примером развития аграрного потенциала Бурятии является Монголия, которая уже выпускает в экспортном варианте консервированное мясо, приготовленное по стандартам халяльной продукции для иранского рынка. Такая продукция от кормления и забоя готовится под контролем специальных органов и должна соответствовать мусульманским традициям. Такой рынок необъятен для азиатского континента и вполне может быть дополнен продукцией для стран, где есть потребность в кошерной пище. В отличие от Монголии в Бурятии есть не только свои производственные мощности, но и логистика с прямым выходом на тихоокеанские порты.

Огромный потенциал для развития сельского хозяйства и фарминдустрии представляет производство лекарственных препаратов, где используются растения криоаридных ландшафтов Внутренней Азии, которые входят в состав традиционных препаратов индо-тибетской медицины в виде современных бадов. Их ценность, прежде всего, определяется принадлежностью к суровым природным условиям Северной Азии, с недостатком влаги, что заставляет растения и животных вырабатывать биологические способы адаптации к таким условиям. По этой причине продукция, получаемая из них, отличается особыми микробиологическими, вкусовыми и питательными свойствами.

По этим же основаниям высокую ценность имеют самый северный в мире краснодарский чай, сибирская облепиха, панты марала, рыба северных рек, кедровый орех и другие представители живой природы, обитающие в суровых климатических условиях.

Туризм в системе маршрутов транспортного коридора «Один пояс – один путь» предполагает посещение многочисленных религиозно-культурных памятников и в том числе центра российского буддизма – Иволгинского дацана (Центр Буддийской традиционной Сангхи). Здесь начинается новый маршрут «Бурятия – ворота в Центральную Азию». До революции в Бурятии существовало более 40 больших и малых дацанов, в которых служители культа совершали традиционные обряды и молебны, занимались астрологией и лечением методами тибетской медицины. К сожалению, после революции большинство из них было разрушено. Сегодня буддизм возрождается во всех регионах, где проживает бурятское население.

Посещение Иволгинского дацана, это прежде всего знакомство с буддийской архитектурой, посещение музея традиционных искусств и культурных ценностей от многих гостей. Однако наибольший интерес гостей вызывает посещение Музея с нетленным телом Пандито Хамбо ламы Итыгилова, который по религиозным мотивам добровольно ушел из жизни в 1927 г., а в 2002 г. извлечен в нетленном виде и с этого времени находится в музее Иволгинского дацана. Удивительно, что после осмотра тела специалистами сделано заключение, что никакие бальзамация и консервация тела не производились. Такой феномен привлекает внимание и специалистов, и туристов. За эти годы здесь проведены научные конференции. Здесь неоднократно бывали руководители страны В.В. Путин и Д.А. Медведев и другие члены правительства, высокие иностранные гости. По указанию главы государства дацану оказывается материальная помощь, строятся дороги, совершенствуется инфраструктура.

Южнее Иволгинского дацана по маршруту в Монголию расположен пос. Новоселенгинск. С его именем связано формирование знаменитого Селенгинского мушкетерского полка – участника войны 1812 г. За военные заслуги его имя высечено в Георгиевском зале Кремля, на стене Смоленского кремля. В 1854 г. полк принял участие в

обороне Севастополя, и память об этом событии осталась в названии Селенгинской улицы и редута, на котором наши земляки встречали врага. В строительстве крепости принимал участие Абраам Ганнибал – предок А. Пушкина. Здесь же много лет жили декабристы, а Николай Бестужев оставил многочисленные научные труды с описанием природы и быта местных бурят, которые сохраняются в местном краеведческом музее.

Завершается маршрут в г. Кяхта, где еще два века назад проходил Великий Чайный путь, который сформировал один из центров экономики и культуры Азиатской России. И сегодня по количеству церквей Кяхта вполне сравнима с городами Золотого кольца России. Через этот город шли не только чайные караваны. С именем этого города связаны имена первых российских послов, устанавливавших границы с Китаем, а на центральной площади установлен памятник основателю города графу Савве Рагузинскому [8, 10].

Основана Кяхта в 1727 году как торговая слобода, исключительный случай для Сибири. Большинство старинных городов в приграничных территориях в Забайкалье берут свое начало с острога: Нерчинский (1653), Селенгинский (1665), Удинский (1666 г. – ныне г. Улан-Удэ). В 1727 г. российский дипломат граф Савва Лукич Владиславович-Рагузинский заключил с Китаем Буринский договор, определивший южную границу России с Китаем. Новотроицкая крепость заложена в Троицин день 1727 г. на месте Барсуковского зимовья. Существует версия, что С.Л. Рагузинский выбирал место основания с расчетом того, чтобы река вытекала из пределов России, так как опасался отравления источника со стороны китайцев. В этом городе начинались пути многих великих путешественников-исследователей: Н.М. Пржевальского, Г.Н. Потанина, М.В. Певцова, Г.Е. Грум-Гржимайло, В.И. Роборовского, П.К. Козлова, В.А. Обручева, а также других первооткрывателей региона. В сентябре 2020 г. к 175-летию Русского географического общества по инициативе его Председателя С.К. Шойгу и местных меценатов у самой границы сооружен историко-культурный мемориал «Ворота в Азию» с изображениями этих путешественников, который станет достойным завершением маршрута неравнодушных туристов (рис. 4).



Рисунок 4 – Мемориальная арка «Ворота в Азию» в г. Кяхта, сооруженная к 175-летию Русского географического общества. На барельефах изображены выдающиеся исследователи Центральной Азии: Н.М. Пржевальский, Г.П. Потанин, М.В. Певцов, Г.Е. Грум-Гржимайло, В.И. Роборовский, Б.Л. Громбчевский, В.А. Обручев, П.К. Козлов

В планах Русского географического общества восстановить дом купца Лушников, где останавливались все знаменитые гости города. Вместе с мемориалом планируется создать туристический кластер с гостиницей, музеем – кабинетом, летним садом. В этом доме родился великий советский агрохимик Герой социалистического Труда Д.Н. Прянишников.

Достойным завершением маршрута станет посещение Кяхтинского краеведческого музея им. академика В.А. Обручева, где сохранились многие уникальные экспонаты, собранные великими путешественниками о природе и культуре народов Центральной Азии. Здесь находятся предметы купеческой истории Сибири, свидетельствующие о расцвете культуры, образования и торговли на Великом Чайном пути.

В Кяхте мы посетили границу с соседней страной – Монголией, и через четыре часа вы можете побывать в ее столице – Улан-Баторе и познакомиться с родиной Чингис-Хана, увидеть древний город Хух-хото и незабываемые просторы Гобийских пустынь. Для российских туристов не требуется виза, и их ждут только новые впечатления. Поэтому мы оставляем за нашими гостями возможность продолжения путешествий, где воедино сливаются интересы получения новых знаний и открытий.

Выводы

В современной геополитической ситуации и западных санкций все привлекательнее становится внутренний туризм, где в равной степени сочетается интерес к уникальным природным памятникам и к истории родных мест. Предложенные объекты и новые подходы к туризму значительно расширяют возможности туристической индустрии с нашими соседями на Азиатском континенте, с которыми у России есть не только экономические, а также культурные и исторические контакты. Таким образом Байкальский сегмент становится реальной «золотой пряжкой» между Западом и Востоком в международном транспортном коридоре «Один пояс – один путь».

Список литературы

1. Mamirkulova G., Mi J., Abbas J., Mahmood S., Mubeen R., Ziapour A. New Silk Road infrastructure opportunities in developing tourism environment for residents better quality of life. *Global Ecology and Conservation*. 2020. vol. 24.
2. Карнышев А.Д. Байкал таинственный, многоликий и разноязыкий. Иркутск: Репроцентр, 2014. 602 с.
3. Фролов А.В., Выручалкина Т.Ю. Динамико-стохастическое моделирование многолетних колебаний уровня озера Байкал и стока реки Ангары // *Водные ресурсы*. 2017. Т. 44. № 3. С. 264-274. DOI: 10.7868/S0321059617030099
4. Федорова И.В., Алексеева Е.А. Оценка рисков опасных гидрометеорологических явлений Байкальского региона // *Культура, наука, образование: проблемы и перспективы: Материалы IX Международной научно-практической конференции*. Нижневартовск, 2021. С. 570-578.
5. Епанчинцев К.И. Кругобайкальская железная дорога: история строительства и функционирования // *Научные исследования студентов в решении актуальных проблем АПК: Материалы региональной студенческой научно-практической конференции*. Иркутск, 2016. С. 268-272.
6. Иркутская область. Официальный портал. [Электронный ресурс]. URL: <https://irkobl.ru/news/1107299> (дата обращения: 13.03.2021).
7. Солпина Н.Г., Язев С.А., Иванова А.С. Развитие научно-познавательного туризма в Байкальском регионе на базе астрономо-геодезических объектов // *Известия Иркутского государственного университета*. Серия: Науки о Земле. 2009. Т. 2. № 1. С. 160-172.
8. Абаева Л.Л. История Бурятии. Улан-Удэ: Бурятский научный центр Сибирского отделения РАН, 2011. 624 с.

9. Тулохонов А.К. Миры байкальских глубин: итоги и размышления. Улан-Удэ: ЭКОС, 2010. 80 с.
10. Фильшин Н.Г. Кяхта и северный маршрут великого чайного пути // Вестник Бурятского государственного университета. Экономика и менеджмент. 2017. № 2. С. 57-61.

Конфликт интересов: Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Поступила в редакцию 15.02.2022

Принята к публикации 23.03.2022

**NEW APPROACHES TO THE DEVELOPMENT OF TOURISM POTENTIAL IN THE
BAIKAL SEGMENT OF THE INTERNATIONAL TRANSPORT CORRIDOR
“ONE BELT – ONE ROAD”**

**A. Tulokhonov¹, T. Boldanov^{1,2}, Tс. Bazarzhapov^{1,2}, A. Bilgaev², A. Yangutova²,
S. Dong², H. Cheng²**

¹Baikal Institute of Natural Management, SB RAS, Russia, Ulan-Ude

²Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS, China, Beijing
e-mail: aktulohonov@binm.ru

This article analyzes approaches to the development of tourism potential in the Baikal segment of the international transport corridor “One Belt – One Road”. Tourist and logistics routes in the region are considered, as well as the implementation of a long-term concept for the development of competitive advantages in the field of tourism.

Keywords: tourism, “One belt – one road”.

References

1. Mamirkulova G., Mi J., Abbas J., Mahmood S., Mubeen R., Ziapour A. New Silk Road infrastructure opportunities in developing tourism environment for residents better quality of life. *Global Ecology and Conservation*. 2020. vol. 24.
2. Karnyshev A.D. Baikal tainstvennyi, mnogolikii i raznoyazykii. Irkutsk: Reprotsentr, 2014. 602 s.
3. Frolov A.V., Vyruchalkina T.Yu. Dinamiko-stokhasticheskoe modelirovanie mnogoletnikh kolebaniy urovnya ozera Baikal i stoka reki Angary. *Vodnye resursy*. 2017. T. 44. N 3. S. 264-274. DOI: 10.7868/S0321059617030099
4. Fedorova I.V., Alekseeva E.A. Otsenka riskov opasnykh gidrometeorologicheskikh yavlenii Baikal'skogo regiona. *Kul'tura, nauka, obrazovanie: problemy i perspektivy: Materialy IKh Mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii*. Nizhnevartovsk, 2021. S. 570-578.
5. Epanchintsev K.I. Krugobaikal'skaya zheleznaya doroga: istoriya stroitel'stva i funktsionirovaniya. *Nauchnye issledovaniya studentov v reshenii aktual'nykh problem APK: Materialy regional'noi studencheskoi nauchno-prakticheskoi konferentsii*. Irkutsk, 2016. S. 268-272.
6. Irkutskaya oblast'. Ofitsial'nyi portal. [Elektronnyi resurs]. URL: <https://irkobl.ru/news/1107299> (data obrashcheniya: 13.03.2021).
7. Solpina N.G., Yazev S.A., Ivanova A.S. Razvitie nauchno-poznavatel'nogo turizma v Baikal'skom regione na baze astronomo-geodezicheskikh ob"ektov. *Izvestiya Irkutskogo gosudarstvennogo universiteta. Seriya: Nauki o Zemle*. 2009. T. 2. N 1. S. 160-172.
8. Abaeva L.L. *Istoriya Buryatii*. Ulan-Ude: Buryatskii nauchnyi tsentr Sibirskogo otdeleniya RAN, 2011. 624 s.
9. Tulokhonov A.K. *Miry baikal'skikh glubin: itogi i razmyshleniya*. Ulan-Ude: EKOS, 2010. 80 s.

10. Fil'shin N.G. Kyakhta i severnyi marshrut velikogo chainogo puti. Vestnik Buryatskogo gosudarstvennogo universiteta. Ekonomika i menedzhment. 2017. N 2. S. 57-61.

Сведения об авторах

Арнольд Кириллович Тулохонов

Д.г.н., академик РАН, научный руководитель, Байкальский институт природопользования СО РАН

ORCID 0000-0001-7589-7121

Arnold Tulokhonov

Doctor of Geographical Sciences, Academician of the Russian Academy of Sciences, Scientific Director, Baikal Institute of Nature Management, SB RAS

Тамир Анатольевич Болданов

Аспирант, Институт географических наук и исследований природных ресурсов, Китайская академия наук

ORCID 0000-0002-4047-3668

Tamir Boldanov

PhD student, Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS

Цогто Жамсуевич Базаржапов

Аспирант, Институт географических наук и исследований природных ресурсов, Китайская академия наук

ORCID 0000-0001-9646-0623

Tsogto Bazarzharov

PhD student, Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS

Алексей Владимирович Бильгаев

Аспирант, Институт географических наук и исследований природных ресурсов, Китайская академия наук

Alexey Bilgaev

PhD student, Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS

Аяна Банзаровна Янгутова

Аспирант, Институт географических наук и исследований природных ресурсов, Китайская академия наук

Ayana Yangutova

PhD student, Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS

Suocheng Dong

Doctor of Science, Director of Research Center for Resource Economics and World Resources, Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS

Сочен Донг

Доктор наук, директор исследовательского центра экономики ресурсов и мировых ресурсов, Институт географических наук и исследований природных ресурсов, Китайская академия наук

Hao Cheng

PhD, Institute of Geographic Sciences and Natural Resources Research, CAS

Хао Чхен

Доктор философии, Институт географических наук и исследований природных ресурсов, Китайская академия наук

Для цитирования: Тулохонов А.К., Болданов Т.А., Базаржапов Ц.Ж., Бильгаев А.В, Янгутова А.Б, Dong S., Cheng H. Новые подходы к развитию туристического потенциала в Байкальском сегменте международного транспортного коридора «Один пояс – один путь» // Вопросы степеведения. 2022. № 1. С. 50-59. DOI: 10.24412/2712-8628-2022-1-50-59