

СПЕЦИФИКА ФОРМИРОВАНИЯ ТУРИСТСКО-РЕКРЕАЦИОННОГО ОПОРНОГО КАРКАСА СТЕПНЫХ РЕГИОНОВ (НА ПРИМЕРЕ ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ) В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННЫХ ВЫЗОВОВ

В.П. Чибилёва, И.Ю. Филимонова

Институт степи УрО РАН, Россия, Оренбург
e-mail: filimo-irina@yandex.ru

Туризм – один из важнейших секторов экономики. Основу территориально-планировочной структуры туризма образует туристско-рекреационный опорный каркас, обеспечивающий целостность туристского пространства. Его развитие имеет большое значение для социально-экономической сферы. От конструкции опорного каркаса зависит конкурентоспособность региона в туристской сфере. Территорией исследования нами выбрана степная зона, в частности Оренбургская область как модельный регион, обладающий значительным рекреационным потенциалом, но в полной мере не использующий его в развитии туристско-рекреационной сферы. В связи с этим необходим новый подход к развитию данной сферы, в частности, формирование и дальнейшее развитие туристско-рекреационного опорного каркаса региона. Авторами предложены ядра опорного каркаса: Соль-Илецкое и Кинельско-Бузулукское ядра, «Предуральская степь», заповедник «Шайтан-тау» как объекты туристско-рекреационных кластеров. Отмечены опорные точки первого уровня: «Каргалинские рудники», Таналыкско-Суундукская, Аркаимо-Аландская, для развития которых планируются инвестиционные вложения. Опорные точки второго уровня представлены следующими перспективными объектами туризма: Сокско-Кинельская, Таловско-Чаганская точки, «Уральская Урёма», «Айтуарско-Эбитинская степь», «Ащисайская степь», «Светлинские озёра». Предложенная схема опорного туристско-рекреационного каркаса области на основе экономического и экологического каркасов позволяет сформировать понимание полноценного функционирования всей туристско-рекреационной сферы для последующего эффективного управления в условиях современных вызовов.

Ключевые слова: Оренбургская область, туризм, туристско-рекреационный опорный каркас.

Введение

Освоение и изучение территориально-планировочной структуры пространства тесно связано с каркасным подходом. Понятие «опорный каркас» использовали в своих работах многие ученые. Каркасный подход нашёл широкое отражение в трудах социально-экономической географии: Б.Б. Родоман, А.Э. Гутнов, И.М. Маергойз и другие, данные работы посвящены особенностям его формирования и функционирования [1-4].

Следует отметить, что идею опорного каркаса территории выдвинул Н. Н. Баранский [5], однако очертания научной концепции она приняла в работах Г.М. Лаппо [6].

Появляются научные работы об опорном каркасе расселения [4, 6, 7], социально-экономическом [8], природно-экологическом (природоохранном, лесомелиоративном) [9-11], транспортном [12], историко-культурном каркасах [13].

Как отмечал И.М. Маергойз (1976) [3], а также по мнению Г.М. Лаппо (1997) [6], понятие «опорный каркас» является методологическим указанием, подходом к изучению природных, социальных и экономических процессов, происходящих в данном регионе. При адаптивном характере изменений пространства могут формироваться устойчивые природно-рекреационные и культурные системы, образующие собой туристско-рекреационный

опорный каркас, влияющий на характер развития и пространственную организацию многих территориальных подсистем – расселенческих, экономико-хозяйственных, инженерно-технических, составляющих инфраструктуру для туризма.

Туристско-рекреационный опорный каркас обеспечивает целостность туристского пространства. От конструкции опорного каркаса во многом зависит доступность туризма и степень вовлеченности населения в туристскую деятельность, конкурентоспособность туристской дестинации на внутреннем и международном рынках [14]. Туристская деятельность служит катализатором социально-экономического роста территорий, стимулирует создание новых рабочих мест, выявляя новые возможности для функционирования моногородов и сельских поселений, способствует росту предпринимательской и инвестиционной активности, повышению уровня жизни населения, расширению межрегионального сотрудничества и рационального использования рекреационных ресурсов.

Модельным регионом исследования была выбрана Оренбургская область (степной регион), располагающая значительным природно-ресурсным и историко-культурным рекреационным потенциалом, несмотря на это, область значительно уступает в использовании своего рекреационного потенциала всем соседним регионам, что крайне негативно сказывается на уровне её социально-экономического развития и инвестиционной привлекательности.

Цель исследования – определить специфику формирования и развития туристско-рекреационного опорного каркаса региона степной зоны (в пределах Оренбургской области) как способа управления социально-экономическим развитием территории и рациональным природопользованием с функциональной ориентированностью на эффективное функционирование туристско-рекреационной сферы, экологическую стабильность региона и прилегающих территорий.

Материалы и методы

Методологической основой исследования послужили труды отечественных ученых.

В последнее время ведутся научные работы по организации и функционированию туристско-рекреационного каркаса [9, 15, 16], где отмечается, что опорный туристско-рекреационный каркас неоднороден и состоит из «ядер» и транзитных путей («коридоров»), объединяющих ядра в единое туристско-рекреационное пространство.

Разработанный В.П. Чибилевой [9] и визуализированный опорный туристско-рекреационный каркас состоит из структурных функциональных и композиционных элементов:

- ядра – природные территории, природно-культурные и историко-культурные комплексы (ансамбли), градостроительные и сюжетные центры;
- линейные образования – маршрутные трассы (автомобильные, железнодорожные, водные), туристские тропы и маршруты, коридоры, состоящие из продолжительных непрерывных структур или небольших участков территорий, обеспечивающих транзитное перемещение рекреантов – долин рек, пойменно-речных ландшафтов, соединяющих между собой ядра в единый территориально-рекреационный каркас;
- локусы – локальные центры-объекты организованной туристско-рекреационной сферы (турбазы, дома отдыха, санатории, пансионаты, историко-культурные памятники и др.);
- локалитеты – туристские центры (узлы) в которых сходятся точечные (города или крупные населенные пункты, сюжетные центры разработанных маршрутных сценариев) и туристско-рекреационные линейные элементы.

На основе анализа трудов отечественных ученых и опираясь на собственные исследования [17] можно выделить несколько основных типов туристско-рекреационного

опорного каркаса территории: линейный (ленточный); звёздочно-радиальный, с ярко выраженным центром и рядом опорных точек близ него; радиально-кольцевой, который представляет собой более развитую модель звёздочно-радиального каркаса, когда между второстепенными центрами туризма, расположенными вокруг ядра, возникают транспортные коридоры и формируются дополнительные туристские маршруты; каскадный (рассредоточенный), в котором несколько ядер каркаса, сформирована развитая сеть транспортных коридоров и туристских маршрутов.

Таким образом, выделяются опорные ядра каркаса, опорные точки-локалитеты первого и второго уровня, транспортные коридоры и туристские маршруты.

К ядрам опорного каркаса мы относим объекты официально признанных туристско-рекреационных кластеров (с нормативно-правовым обеспечением). К опорным точкам первого уровня мы относим объекты, относящиеся к предлагаемым для инвестиции проектам Министерства экономического развития, инвестиций, туризма и внешних связей Оренбургской области. К опорным точкам второго уровня (полюсам роста) относятся наиболее перспективные объекты туризма, которые способны влиять на социально-экономическое развитие региона.

В исследованиях использованы сравнительно-географический, картографический методы. Сравнительно-географический метод позволил оценить современное состояние сферы туризма в Оренбургском регионе и определить перспективы его развития. По итогам полевых исследований, с учётом данных государственной статистики, авторы выделили структурные функциональные элементы и представили схему туристско-рекреационного каркаса Оренбургского региона. Картографический метод исследования позволяет наглядно представить результаты исследования.

Результаты и обсуждение

Изучив региональную специфику экономического и экологического каркасов региона, опираясь на проведенные ранее собственные исследования, мы спроектировали туристско-рекреационный опорный каркас степного региона – Оренбургской области (рис. 1).



Рисунок 1 – Туристско-рекреационный опорный каркас Оренбургской области

Таким образом, для западной части области характерны линейные (ленточные) элементы каркаса.

В центральной части области наблюдается каскадный (рассредоточенный) каркас, включающий элементы:

- Соль-Илецкое ядро – ядро первого уровня, с лечебно-оздоровительным направлением, входящее в кластер «Солёные озёра»;
- Предуральская степь – ядро первого уровня – участок заповедника «Оренбургский» (центр реинтродукции лошадей Пржевальского) и расположенная в буферной зоне заповедника «Оренбургская Тарпания» (центр реинтродукции степных животных) – территория экологического туризма.

Здесь расположена опорная точка первого уровня – «Каргалинские рудники» («Бронзовое кольцо») с археологическим, историко-культурным направлением туризма и опорная точка второго уровня – «Уральская Урёма» (перспективный туристско-рекреационный объект с проектируемым биосферным природным парком близ поселка Илек). Здесь возможно развитие экологического, научного, водного видов туризма;

Звёздочно-радиальный каркас, характерный для Восточного Оренбуржья, включает:

- заповедник «Шайтан-тау» – ядро первого уровня, один из самых молодых заповедников России. Главная ценность Шайтан-Тау – эталонные дубравные лесостепи, лучшие по степени сохранности на всем пространстве восточно-европейской лесостепи от Прикарпатья до Южного Урала.

Опорная точка первого уровня:

- Аркаимо-Аландская опорная точка (с археологическим комплексом поселений, называемым «Страна городов») с археологическим, научными видами туризма;
- Таналыкско-Суундукское ядро с доминантой Ириклинского водохранилища – территория водного туризма и отдыха;

Опорные точки второго уровня:

- «Айтуарско-Эбитинская степь» (перспективная особо охраняемая природная территория в трансграничном Оренбургско-Казахстанском регионе) с экологическим, научным, этнографическим видами туризма.
- Ащисайская степь, где заповедный режим участка позволяет организовывать экологический и научно-познавательный туризм в буферной зоне заповедника.
- Светлинские озера (ключевая орнитологическая территория для развития экологического и научного туризма).

Выделенные ядра опорного каркаса области (Кинельско-Бузулукское ядро, «Предуральская степь», заповедник «Шайтан-тау») входят в туристско-рекреационный кластер «Атмосфера. Степь». Солёные озера представляют собой туристско-рекреационный кластер федерального значения.

Кроме обозначенных ядер и опорных точек важное значение в конструкции опорного туристско-рекреационного каркаса играют линейные элементы – пойменно-речные долины рек, пойменные леса – урёмы, выполняющие роль своеобразных эколого-рекреационных коридоров, туристских троп, соединяющих ядра в единую территориально-рекреационную сеть, обеспечивающих транзитное перемещение рекреантов. Неотъемлемым структурным элементом в функционировании опорного каркаса являются инфраструктурные объекты: локальные центры-локусы организованной туристско-рекреационной сферы (турбазы, дома отдыха, санатории, пансионаты и др.), средства питания и транспортная инфраструктура.

С учётом оценки туристско-рекреационного потенциала, уровня развития инфраструктуры, используемой в сфере туризма, специфики экономического и экологического каркасов Оренбургской области, нами предложена схема опорного туристско-рекреационного каркаса региона, которая в дальнейшем будет корректироваться в связи с возникающими изменениями. Нами выделены ядра как ключевые территории, способные выполнять полноценные туристско-рекреационные функции, обозначены

опорные точки и транспортно-маршрутные коридоры. Таким образом, для Оренбургской области характерны элементы ленточного, каскадного и звёздочно-радиального опорного каркаса, с ярко выраженными центрами и рядом опорных точек.

Указанный подход позволяет учесть экономические, экологические особенности территории, рассмотренные рядом авторов [17, 18].

Создание схемы опорного туристско-рекреационного каркаса на основе экономического и экологического каркасов позволяют перейти от рассмотрения единичных объектов рекреационной сферы к пониманию полноценной картины функционирования всей туристско-рекреационной сферы и последующего эффективного управления.

В совокупности экологический, экономический, туристско-рекреационный опорные каркасы региона могут рассматриваться как базовые элементы устойчивого развития территории.

Выводы

Опорный туристско-рекреационный каркас представляет собой линейно-сетевое пространство, где пересекаются в определенных точках (узлах) элементы экологических экономических каркасов, опираясь на историко-культурный каркас (который определяет туристско-рекреационный потенциал узловой территории) и социально-инфраструктурный каркас, являющийся индикатором туристско-рекреационной освоенности и развитости территории. Таким образом, при пространственном совмещении узлов каркасов возникает возможность грамотного проектирования и использования составных элементов опорного туристско-рекреационного каркаса, с учетом комплексного сохранения природного и историко-культурного наследия.

Создание и эффективное функционирование опорного туристско-рекреационного каркаса должно привести к сохранению и рациональному использованию природно-ресурсного потенциала, социально-экономическому развитию региона, улучшению инфраструктуры, повышению уровня жизни населения, и появлению качественного туристско-рекреационного продукта.

Благодарности

Статья подготовлена в рамках темы государственного задания «Проблемы степного природопользования в условиях современных вызовов: оптимизация взаимодействия природных и социально-экономических систем». Номер государственной регистрации АААА-А21-121011190016-1.

Список литературы

1. Родоман Б.Б. Поляризованная биосфера: сборник статей. Смоленск: Ойкумена, 2006. 336 с. ISBN 5-93520-019-8.
2. Гутнов А.Э. Эволюция градостроительства. Москва: Стройиздат, 1984. 256 с.
3. Маергойз И.М. Географическое учение о городах: сборник статей / Отв. ред. О. Т. Богомолов; АН СССР, Геогр. о-во СССР, Ин-т географии. Москва: Наука, 1987. 116 с.
4. Перцик Е.Н. География городов (геоурбанистика): исторические этапы развития городов. Курс лекций. Москва: изд-во МГУ, 1985. 145 с.
5. Баранский Н.Н. Экономическая география. Экономическая картография. Москва: Географгиз, 1956. 366 с.
6. Лаппо Г.М. Концепция опорного каркаса территориальной структуры народного хозяйства: развитие, теоретическое и практическое значение // Известия АН СССР. Серия географическая. 1983. № 5. С. 16-28.

7. Андреева А.В. Историко-эволюционные процессы формирования опорного каркаса расселения юга России // *Architecture and Modern Information Technologies*. 2020. № 3(52). С. 228-241. DOI: 10.24411/1998-4839-2020-15212
8. Чибилёв А.А. (мл.), Мелешкин Д.С., Григорьевский Д.В. Пространственная оценка социально-экономического каркаса степных регионов России // *Юг России: экология, развитие*. 2020. Т. 15. № 3. С. 53-65. DOI:10.18470/1992-1098-2020-3-53-65
9. Чибилева В.П. Разработка модели природно-экологического каркаса регионального и макрорегионального уровня на примере Оренбургской области // *Проблемы геоэкологии и степеведения*. Т. II. Развитие научной школы в Институте степи УрО РАН. Екатеринбург, 2010. С. 285-294.
10. Чибилёв А.А. (мл.), Чибилёв А.А. Современное состояние и проблемы модернизации природно-экологического каркаса регионов степной зоны Европейской России // *Юг России: экология, развитие*. 2019. № 1. С. 117-125. DOI: 10.18470/1992-1098-2019-1-117-125
11. Чибилёв А.А., Грудинин Д.А., Щербакова Е.А. Экспресс-анализ основных изменений природного разнообразия на участках госзаповедника «Оренбургский» за 30 лет: взгляд географов // *Заповедники Оренбуржья в природоохранном каркасе России // Труды ФГБУ «Заповедники Оренбуржья»*. Вып. II. Саратов: ООО «Амирит». 2019. С. 227-230. DOI: 10.36507/978-5-00140-423-1-2019-2-227-230
12. Ознобихина Л.А., Кряхтунов А.В. Развитие транспортного каркаса на примере города Заводоуковска Тюменской области // *Московский экономический журнал*. 2019. № 10. 9 с.
13. Регамэ С.К., Маркус К.Б. Историко-культурный каркас России. Подход к выявлению // *Градостроительство*. 2013. № 1(23). С. 48-56.
14. Александрова А.Ю., Сорокин Д.П. Зарождение и развитие туристского опорного каркаса Рязанской области // *Вестник МГОУ. Серия: Географическая среда и живые системы*. 2019. № 2. С. 115-131. DOI: 10.18384/2310-7189-2019-2-115-131
15. Яковлев И.Г. Туристско-рекреационное районирование степных регионов как основа выявления и обоснования ключевых элементов туристско-рекреационного каркаса // *Проблемы региональной экологии*. 2017. № 6. С. 83-87.
16. Федорова Т.А. Туристский каркас территории СЗФО // *Современные проблемы науки и образования*, 2015. № 1-2. URL: <http://science-education.ru/ru/article/view?id=19773> (дата обращения: 16.04.2021).
17. Chibileva V., Filimonova I. Forming prospective tourist recreation clusters in the Orenburg oblast. *European Proceedings of Social and Behavioural Sciences*. EpSBS 107, (2021). P. 505-512. DOI: 10.15405/epsbs.2021.05.68
18. Чибилёв А.А. (мл.), Григорьевский Д.В., Мелешкин Д.С. Пространственная оценка уровня антропогенной нагрузки степных регионов России // *Ученые записки Казанского университета. Серия: Естественные науки*. 2019. Т. 161. № 4. С. 590-606. DOI: 10.26907/2542-064X.2019.4.590-606

Конфликт интересов: Автор декларирует отсутствие явных и потенциальных конфликтов интересов, связанных с публикацией настоящей статьи.

Поступила в редакцию 13.06.2021
Принята к публикации 21.06.2021

THE SPECIFICS OF THE FORMATION OF THE TOURIST AND RECREATIONAL SUPPORT FRAMEWORK OF THE STEPPE REGIONS (ON THE EXAMPLE OF THE ORENBURG REGION) IN THE FACE OF MODERN CHALLENGES

V. Chibilyova, I. Filimonova

Institute of steppe, OFRC, Ural branch of the Russian academy of sciences, Russia, Orenburg
e-mail: filimo-irina@yandex.ru

Tourism is one of the most important sectors of the economy. Its development is of great importance for the socio-economic sphere. The basis of the territorial structure of tourism is formed by the tourist and recreational support framework, which ensures the connectivity and integrity of the tourist space. The region's competitiveness in the tourism sector depends on the design of the support frame. We chose the steppe zone as the territory of the study due to the increased recreational demand due to high population density. The Orenburg region was chosen as a model region, which has a significant recreational potential, but does not fully use it in the development of the recreation and tourism sector. In this regard, a new approach to the development of the tourism and recreation sphere is needed, in particular, the formation and further development of the tourist and recreational support framework of the region. The authors have identified the core of the framework: Sol-Ilets and Kinel-Buzuluk cores, "Pre-Ural steppe", the reserve "Shaitan-tau" as objects of tourist and recreational clusters. The reference points of the first level are marked: "Kargalinsky mines", Tanalyksko-Suundukskaya, Arkaimo-Alandskaya, for the development of which investment investments are planned. The reference points of the second level are represented by the following promising tourism objects: Soko-Kinel point, Talovsko-Chaganskaya, "Uralskaya Urema", "Aituarsko-Ebitinskaya steppe", "Aschisayskaya steppe", and "Svetlinsky lakes". The proposed scheme of the reference tourist and recreational framework of the region on the basis of the economic and environmental frameworks allows us to form an understanding of the full functioning of the entire tourist and recreational sphere for subsequent effective management in the face of modern challenges.

Key words: Orenburg region, tourism, tourist and recreational support frame.

References

1. Rodoman B.B. Polyarizovannaya biosfera: sbornik statei. Smolensk: Oikumena, 2006. 336 s. ISBN 5-93520-019-8.
2. Gutnov A.E. Evolyutsiya gradostroitel'stva. Moskva: Stroiizdat, 1984. 256 s.
3. Maergoiz I.M. Geograficheskoe uchenie o gorodakh: sbornik statei. Otv. red. O.T. Bogomolov; AN SSSR, Geogr. o-vo SSSR, In-t geografii. Moskva: Nauka, 1987. 116 s.
4. Pertsik E.N. Geografiya gorodov (geourbanistika): istoricheskie etapy razvitiya gorodov. Kurs lektsii. Moskva: izd-vo MGU, 1985. 145 s.
5. Baranskii N.N. Ekonomicheskaya geografiya. Ekonomicheskaya kartografiya. Moskva: Geografiz, 1956. 366 s.
6. Lappo G.M. Kontseptsiya opornogo karkasa territorial'noi struktury narodnogo khozyaistva: razvitie, teoreticheskoe i prakticheskoe znachenie. Izvestiya AN SSSR. Seriya geograficheskaya. 1983. № 5. S. 16-28.
7. Andreeva A.V. Istoriko-evolyutsionnye protsessy formirovaniya opornogo karkasa rasseleniya yuga Rossii. Architecture and Modern Information Technologies. 2020. N 3(52). S. 228-241. DOI: 10.24411/1998-4839-2020-15212
8. Chibilev A.A. (ml.), Meleshkin D.S., Grigorevskii D.V. Prostranstvennaya otsenka sotsial'no-ekonomicheskogo karkasa stepnykh regionov Rossii. Yug Rossii: ekologiya, razvitie. 2020. T. 15. N 3. S. 53-65. DOI:10.18470/1992-1098-2020-3-53-65
9. Chibileva V.P. Razrabotka modeli prirodno-ekologicheskogo karkasa regional'nogo i makroregional'nogo urovnya na primere Orenburgskoi oblasti. Problemy geokologii i

- stepovedeniya. Т. II. Razvitie nauchnoi shkoly v Institute stepi UrO RAN. Ekaterinburg, 2010. S. 285-294.
10. Chibilev A.A. (ml.), Chibilev A.A. Sovremennoe sostoyanie i problemy modernizatsii prirodno-ekologicheskogo karkasa regionov stepnoi zony Evropeiskoi Rossii. Yug Rossii: ekologiya, razvitie. 2019. N 1. S. 117-125. DOI: 10.18470/1992-1098-2019-1-117-125
11. Chibilev A.A., Grudin D.A., Shcherbakova E.A. Ekspress-analiz osnovnykh izmenenii prirodnogo raznoobraziya na uchastkakh goszapovednika "Orenburgskii" za 30 let: vzglyad geografov. Zapovedniki Orenburzh'ya v prirodookhrannom karkase Rossii. Trudy FGBU «Zapovedniki Orenburzh'ya». Vyp. II. Saratov: OOO "Amirit". 2019. С. 227-230. DOI: 10.36507/978-5-00140-423-1-2019-2-227-230
12. Oznobikhina L.A., Kryakhtunov A.V. Razvitie transportnogo karkasa na primere goroda Zavodoukovska Tyumenskoi oblasti. Moskovskii ekonomicheskii zhurnal. 2019. N 10. 9 s.
13. Regame S.K., Markus K.B. Istoriko-kul'turnyi karkas Rossii. Podkhod k vyyavleniyu. Gradostroitel'stvo. 2013. N 1 (23). S. 48-56.
14. Aleksandrova A.Yu., Sorokin D.P. Zarozhdenie i razvitie turistskogo opornogo karkasa Ryazanskoi oblasti // Vestnik MGOU. Seriya: Geograficheskaya sreda i zhivye sistemy. 2019. N 2. S. 115-131. DOI: 10.18384/2310-7189-2019-2-115-131
15. Yakovlev I.G. Turistsko-rekreatsionnoe raionirovanie stepnykh regionov kak osnova vyyavleniya i obosnovaniya klyuchevykh elementov turistsko-rekreatsionnogo karkasa. Problemy regional'noi ekologii. 2017. N 6. S. 83-87.
16. Fedorova T.A. Turistskii karkas territorii SZFO. Sovremennyye problemy nauki i obrazovaniya, 2015. N 1-2. URL: <http://science-education.ru/ru/article/view?id=19773> (data obrashcheniya: 16.04.2021).
17. Chibileva V., Filimonova I. Forming prospective tourist recreation clusters in the Orenburg oblast. European Proceedings of Social and Behavioural Sciences. EpSBS 107, (2021). P. 505-512. DOI: 10.15405/epsbs.2021.05.68
18. Chibilev A.A. (ml.), Grigorevskii D.V., Meleshkin D.S. Prostranstvennaya otsenka urovnya antropogennoi nagruzki stepnykh regionov Rossii. Uchenye zapiski Kazanskogo universiteta. Seriya: Estestvennye nauki. 2019. T. 161. N 4. S. 590-606. DOI: 10.26907/2542-064X.2019.4.590-606

Сведения об авторах:

Валентина Петровна Чибилёва

К.г.н., научный сотрудник, Институт степи ОФИЦ УрО РАН.

ORCID 0000-0002-9428-1864

Valentina Chibilyova

Candidate of geographical sciences, research associate, Institute of steppe, OFRC, Ural branch of the Russian academy of sciences

Ирина Юрьевна Филимонова

К.г.н., доцент, старший научный сотрудник, Институт степи ОФИЦ УрО РАН.

ORCID 0000-0002-9773-2173

Irina Filimonova

Candidate of geographical sciences, docent, senior researcher, Institute of steppe, OFRC, Ural branch of the Russian academy of sciences

Для цитирования: Чибилёва В.П., Филимонова И.Ю. Специфика формирования туристско-рекреационного опорного каркаса степных регионов (на примере Оренбургской области) в условиях современных вызовов // Вопросы степеведения. – 2021. – № 2. – С. 34-41. DOI: 10.24412/2712-8628-2021-2-45-52